

Karta informacyjna produktu nr 1141100

RAVENOL RSS SAE 10W-60

Opis produktu:

RAVENOL RSS Racing Sport Synto SAE 10W60 jest innowacyjnym, w pełni syntetycznym, lekkobieżnym, wielosezonowym olejem silnikowym optymalizującym zużycie paliwa. Przeznaczony jest głównie do stosowania w nowoczesnych silnikach benzynowych samochodów wyścigowych, gwarantując bezpieczeństwo nawet przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach. Dzięki specjalnemu połączeniu wysoko polarnych olejów bazowych grupy V z dużą ilością baz PAO o wysokiej rozpiętości lepkości można było zrezygnować z dodatków polepszających wskaźnik lepkości. Wysoka wartość HTHS i wysoki wskaźnik lepkości oraz wynikająca z tego znakomita odporność na ścinanie, a także specjalne dodatki uszlachetniające w postaci molibdenu i wolframu sprawiają, że nadaje się również do sportowego stylu jazdy. Pozytywne właściwości molibdenu i wolframu pozwalają na uzyskanie wyjątkowo gładkiej struktury powierzchni w silniku, przyczyniając się tym samym do zmniejszenia tarcia i zużycia oraz wyraźnej poprawy sprawności mechanicznej. Dzięki jedynej w swojej rodzaju formulacji, olej zapewnia bezpieczną warstwę smarną przy bardzo wysokich temperaturach roboczych, brak pienienia oraz znakomitą ochronę przeciwkorozyjną (odporność na utlenianie).

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jest jako specjalny olej w wyścigach samochodowych przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach.

Właściwości:

- ultra-nowoczesny, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów wyścigowych ze specjalnym dodatkiem uszlachetniającym w postaci wolframu i molibdenu
- oszczędność paliwa przy częściowym i pełnym obciążeniu
- wysoki wskaźnik lepkości HTHS, ekstremalna stabilność ścinania
- bardzo stabilny, doskonały wskaźnik lepkości
- bardzo dobre właściwości przy rozruchu na zimno
- bezpieczna warstwa smarna przy bardzo wysokich temperaturach roboczych
- znakomite właściwości myjące oraz dobre wchłanianie i rozpraszanie sadzy w oleju
- wysoka ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacje: Obszary stosowania: Opel Motorsport, FIA F3 EUROPEAN Championship, ADAC GT masters, Partner Wyścigów: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Opel Motorsport, Polecany przez Ralfa Schumacher'a

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	859	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	154,6	DIN 51562
	przy 100 °C	mm ² /s	23,4	DIN 51562
Index lepkości VI			180	DIN ISO 2909
Lepkość	przy -25°C	mPa*s	5900	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -30°C	mPa*s	20.000	ASTM D 4684
Temperatura płynięcia		°C	-54	DIN ISO 3016
Test Noack (odparowanie)		%	5,8	ASTM D5800/b
Temperatura zapłonu (COC)		°C	250	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	11,1	ASTM D2896
Zawartość popiołów		%masy	1,3	DIN 51 575
Lepkość HTHS	przy 150°C	mPa*s	5,8	CEC-L-036-90

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.